

VELIKA NAGRADA MORNARA 2022.

ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7

JK MORNAR – SPLIT 02. – 04. 2024.

UPUTE ZA JEDRENJE

[NP] uz pravilo znači da jedrilica ne smije prosvjedovati protiv druge jedrilice ako je ona prekršila to pravilo. Ovo mijenja RP 60.1 (a).

[DP] u pravilu znači da kazna za prekršaj pravila može, prosudbom odbora za prosvjede, biti manja od diskvalifikacije.

1. PRAVILA

Regata će se održati prema pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja 2021-2024. (Regatnim pravilima), Pravilima klasa koje se natječu. U slučaju nesuglasja s Oglasom regate prevladavaju Upute za jedrenje.

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj ispred regatnog ureda i na mrežnoj oglasnoj ploči smještenoj na poveznici: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7786/event?name=velika-nagrada-mornara-2024>

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se najkasnije 2 sata prije planiranog vremena signala upozorenja za dan kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti do 20:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

4.1. Signali na kopnu će se isticati na jarbolu, na gatu lučice JK Mornar .

4.2. **[DP] [NP]** Istaknuta zastava „D“ uz jedan zvučni signal znači "Signal upozorenja dat će se najranije 60 minuta nakon isticanja zastave „D“. Jedrilice ne smiju napustiti luku prije isticanja ovog signala.

4.3. **[DP] [NP]** Kada je zastava „D“ istaknuta iznad zastave klase, taj signal se primjenjuje samo na tu klasu. Ovo mijenja preambulu Signali natjecanja.

4.4.

5. RASPORED JEDRENJA

5.1. Jedrenja su raspoređena kako slijedi:

Dan	Upozorenje	Broj jedrenja
02.02.2024.	12:00	3 Jedrenja
03.02.2024.	11:00	3 Jedrenja
04.02.2024.	11:00	3 Jedrenja

5.2. Predviđeno je devet (9) jedrenja. Najviše se može jedriti tri (3) jedrenja u danu.

5.3. Klase će startati i jedriti kurseve prema slijedećem redoslijedu:

Klasa	Kurs
ILCA 7	O2
ILCA 4	I2
ILCA 6	O2

5.4. Signal upozorenja za slijedeću klasu bit će istaknut najranije pet (5) minuta nakon signala starta prethodne klase.

5.5. Narančasta zastava uz jedan zvuk istaknut će se najmanje pet (5) minuta prije isticanja signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti sljedeće natjecanje (jedrenje) ili slijed natjecanja (jedrenja).

6. ZASTAVE KLASE

6.1. Za klasu ILCA 7 zastava klase će biti bijela sa crvenim logom ILCA

6.2. Za klasu ILCA 6 zastava klase će biti zelena sa crvenim logom ILCA

6.3. Za klasu ILCA 4 zastava klase će biti žuta sa crvenim logom ILCA

7. PODRUČJE NATJECANJA

Regatno područje će biti u Splitskom kanalu.

8. KURS

Skica u priloženom **Dodatku 1** prikazuje kurseve, redoslijed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

9. IZMJENA POLOŽAJA SLJEDEĆE STRANICE KURSA

- 9.1. Da bi izmijenio položaj stranice kursa uz vjetar RO će pomaknuti izvorne oznake na novi položaj.
- 9.2. Da bi izmijenio položaj stranice kursa niz vjetar regatni odbor će pomaknuti izvorne oznake prolaza (vrata) na novi položaj.
- 9.3. **[NP]** Kut između oznaka prolaza može se korigirati bez posebnog signala. Ovo mijenja RP SIGNALI NATJECANJA.

10. OZNAKE

- 10.1. Oznake 1, 2, 3s, 3p biti će narančaste plutače.
- 10.2. Oznake 4s i 4p biti će žute plutače
- 10.3. Oznake starta će biti brodovi regatnog odbora.
- 10.4. Oznake cilja će biti brod regatnog odbora i žuta plutača.

11. STARTANJE

- 11.1. Natjecanja (jedrenja) započeti će prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja 5 minuta prije signala starta.
- 11.2. Linija starta će biti između jarbola sa istaknutim narančastim zastavama na oznakama starta.
- 11.3. **[NP]** Jedrilice čiji signal upozorenja nije istaknut moraju izbjegavati područja startanja za vrijeme slijeda startanja drugih natjecanja (jedrenja).
- 11.4. Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se DNS bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.

12. CILJ

Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom plavom zastavom na brodu regatnog odbora na lijevom kraju i oznake cilja desnom kraju linije.

13. SUSTAV KAZNI

- 13.1. Primjenjuje se Dodatak P izmijenjen uputom 13.2.
- 13.2. Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.

14. VREMENSKA OGRANIČENJA I VREMENSKE NORME

14.1. Vremenska ograničenja su kako slijedi:

Ograničenje	Norma
90 minuta	45 minuta

14.2. Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

15. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

- 15.1. Obrasci za prosvjed su dostupni u regatnom uredu i na mrežnoj oglasnoj ploči. Prosvjedi trebaju biti predani unutar prosvjednog vremena.
- 15.2. Prosvjedovno vrijeme u trajanju od 60 minuta, počinje nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana, što je kasnije. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje na zahtjeve za obeštećenje. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2.
- 15.3. Obavijesti o uložnim prosvjedima će biti postavljene unutar 30 minuta od isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će bit u uredu prosvjednog odbora.
- 15.4. Obavijesti o prosvjedima Regatnog odbora ili Odbora za prosvjede će biti postavljene radi informiranja natjecatelja po pravilu 61.1 (b).
- 15.5. Popis jedrilica koje su, prema uputi 13.1, priznale prekršaj pravila 42 ili ih je odbor za prosvjede diskvalificirao objavit će se do vremenskog ograničenja za prosvjede.
- 15.6. Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno saslušanje može biti predan:
 - (a) unutar prosvjednog vremena ako stranka zahtijeva ponovno saslušanje prosvjeda, a o odluci je informirana dan ranije;
 - (b) unutar 30 minuta nakon što je stranka koja zahtijeva ponovno saslušanje informirana o odluci tog dana.
 Ovo mijenja pravilo 66.

16. BODOVANJE

- 16.1. Primijenit će se sustav niskih bodova.
- 16.2. Jedno jedrenje je potrebno da regata bude valjana.
- 16.3. Ako se održi 4 ili više jedrenja odbacit će se jedno jedrenje s najlošijim bodovima.

17. [DP] [NP] SIGURNOSNI PROPISI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora o tome obavijestiti regatni odbor čim je prije moguće.

18. [DP] ZAMJENA OPREME

Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez odobrenja regatnog odbora. Zahtjev za zamjenu mora biti predan u prvoj razumnoj prilici.

19. SLUŽBENI BRODOVI

Brodovi žirija će isticati bijelu zastavu sa riječi „Jury“.

20. [DP] [NP] BRODOVI I OSOBE PODRŠKE

Brodovi s osobama podrške moraju ploviti izvan područja u kojem se jedrilice natječu na udaljenosti većoj od 100 metara od jedrilica koje se natječu od signala pripreme pa dok sve jedrilice u svim klasama ne završe ili regatni odbor signalizira odgodu, ili prekid. Ako se brodovi s osobama podrške ne budu pridržavali ove upute, jedriličari čija su podrška mogu biti kažnjeni sa kaznenim bodovima u jedrenju u kom je došlo do prekršaja ove upute.

21. [DP] [NP] ODLAGANJE OTPADA

Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i brodovima regatnog odbora.

22. [DP] RADIO VEZA

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

23. ODGOVORNOST

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 3, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.

DODATAK 1: KURSOVI

