

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2021

LASER RADIAL

JK MORNAR – SPLIT 17. – 19.09. 2021.



Jedriličarski klub

MORNAR

OSNOVAN 1948.

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

Regata će se održati prema pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja 2021-2024. (Regatnim pravilima), Pravilima klasa koje se natječu.. U slučaju nesuglasja s Oglasom regate prevladavaju Upute za jedrenje.

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj ispred ureda RO.

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se prije **10:00** sati dana kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije **20:00** sati dana prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

4.1. Signali na kopnu će se isticati na jarbolu, na gatu lučice JK Mornar .

4.2. Zastava **D** uz jedan zvučni signal znači 'Signal upozorenja dat će se ne prije od **60 minuta** nakon isticanja zastave **D**.
Jedrilice ne smiju napustiti luku prije isticanja ovog signala.

5. RASPORED JEDRENJA

5.1. Jedrenja su raspoređena kako slijedi:

Dan	Upozorenje	Broj jedrenja
17.rujan	12:00	3 Jedrenja
18.rujan	11:00	3 Jedrenja
19.rujan	11:00	3 Jedrenja

5.2. Predviđeno je devet (9) jedrenja. Najviše se može jedriti 3 jedrenja u danu.

5.3. Nakon duge odgode, narančasta zastava uz jedan zvuk istaknut će se najmanje četiri minute prije isticanja signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti sljedeće natjecanje (jedrenje) ili slijed natjecanja (jedrenja).

5.4. Na zadnji dan regate signal upozorenja neće biti dan nakon 15:00.

6. ZASTAVE KLASI

Zastava klase će biti zelena zastava sa logotipom klase

7. PODRUČJE NATJECANJA

Regatno područje će biti u Splitskom kanalu (vidi Dodatak A u Oglasu regate)

8. KURS

- 8.1. Skica u priloženom **Dodatku 1** prikazuje kurs, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.
- 8.2. Ako postoji prolaz, jedrilice moraju jedriti između oznaka prolaza iz smjera prethodne oznake i običi jednu od oznaka prolaza.
- 8.3. Najkasnije uz signal upozorenja sa signalnog broda regatnog odbora objaviti će se približni kompasni smjer na prvu oznaku.
- 8.4. U slučaju izmjene stranice kursa uz vjetar, regatni odbor će postaviti novu oznaku (**crvena konusna plutača**) i ukloniti postojeću čim je prije moguće. Nova oznaka će biti samo jedna oznaka bez "offset-a" oznake 1a.
- 8.5. Da bi izmijenio položaj stranice kursa niz vjetar regatni odbor će pomaknuti izvorne oznake prolaza (**2s/2p**) na novi poziciju.

9. OZNAKE

- 9.1. Oznake **1, 1a, 2s;2p** će biti **žute konusne plutače**.
- 9.2. Oznake starta će biti brodovi regatnog odbora.
- 9.3. Oznake cilja će biti brod regatnog odbora i **crvena konusna plutača**.

10. STARTANJE

- 10.1. Natjecanja (jedrenja) započeti će prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja 5 minuta prije signala starta.
- 10.2. Linija starta će biti između **jarbola/koplja** sa istaknutim **narančastim zastavama** na oznakama starta.
- 10.3. Jedrilica koja ne starta u roku od **4 minute** nakon signala starta bodovat će se DNS bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.

11. CILJ

Linija cilja će biti između **koplja** sa istaknutom **plavom zastavom** na brodu regatnog odbora i **crvene konusne plutače**.

12. SUSTAV KAZNI

- 12.1. Primjenjuje se Dodatak P izmijenjen uputom 12.2.
- 12.2. Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.

13. VREMENSKA OGRANIČENJA

Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od **20 minuta** nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

- 14.1. Obrasci za prosvjed su dostupni u regatnom uredu. Prosvjedi trebaju tamo biti predani unutar prosvjednog vremena.
- 14.2. Prosvjedno vrijeme je **60 minuta** nakon što zadnja jedrilica završi zadnje jedrenje u danu. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje na zahtjeve za obeštećenje. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2.
- 14.3. Obavijesti o uložnim prosvjedima će biti postavljene unutar **30 minuta** od isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu prosvjednog odbora.
- 14.4. Obavijesti o prosvjedima Regatnog odbora ili Odbora za prosvjede će biti postavljene radi informiranja natjecatelja po pravilu 61.1(b).
- 14.5. Popis jedrilica koje su, prema uputi 12.1, priznale prekršaj pravila 42 ili ih je odbor za prosvjede diskvalificirao objavit će se do vremenskog ograničenja za prosvjede.
- 14.6. Prekršaji uputa 4.2, 10.3, 16, 19 i 20 ne mogu biti temelj za ulaganje prosvjeda od strane jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje i prekršaje upute 17 mogu biti manje od diskvalifikacije prema odluci žirija.
- 14.7. Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno saslušanje može biti predan:
 - (a) unutar prosvjednog vremena ako stranka zahtijeva ponovno saslušanje prosvjeda, a o odluci je informirana dan ranije;
 - (b) unutar 30 minuta nakon što je stranka koja zahtijeva ponovno saslušanje informirana o odluci tog dana.

Ovo mijenja pravilo 66.

15. BODOVANJE

- 15.1. Primijenit će se sustav niskih bodova.
- 15.2. Jedno jedrenje je potrebno da regata bude valjana.
- 15.3. Ako se održi manje od 4 jedrenja neće biti odbacivanja najgorih bodova.

16. SIGURNOSNI PROPISI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora o tome obavijestiti regatni odbor čim prije moguće.

17. ZAMJENA OPREME

Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez odobrenja regatnog odbora. Zahtjev za zamjenu mora biti predan u prvoj razumnoj prilici.

18. OPREMA I PROVJERA OPREME

18.1. Jedrilica ili oprema mogu biti provjereni bilo kada za vrijeme trajanja natjecanja radi provjere ispravnosti prema pravilima klase i uputama za jedrenje.

18.2. Brod Odbora za premjeravanje će biti smješten na desnoj strani ciljne linije. Na moru premjerač može pozvati bilo koju drugu jedrilicu radi provjere.

19. SLUŽBENI BRODOVI

Brodovi žirija će isticati bijelu zastavu sa riječi Jury. Brodovi premjerača će isticati bijelu zastavu sa slovom M. Brodovi regatnog odbora će isticati bijelu zastavu sa slovom A.

20. BRODOVI PODRŠKE

Vođe timova, treneri i ostalo osoblje podrške moraju se držati izvan područja u kojem se jedrilice natječu i kretati se mogu samo na udaljenosti većoj od 100 metara od jedrilice koja se natječe I to od signala pripreme pa dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor signalizira odgodu, ili prekid. Ukoliko se vođe timova, treneri i ostalo osoblje podrške ne budu pridržavali ovih odredbi o kretanju brodova podrške, jedriličari koji su članovi njihovog tima mogu biti kažnjeni sa kaznenim bodovima u jedrenju u kom je došlo do prekršaja ove upute.

21. ODLAGANJE OTPADA

Jedrilice ne smiju bacati otpad u vodu. Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i brodovima regatnog odbora.

22. RADIO VEZA

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

23. NAGRADE

Organizator zadržava pravo podijeliti nagrade prema svom nahođenju..

24. ODGOVORNOST

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 3, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.

Dodatak 1 – Kurs
KURS JEDRENJA: START-1,1A-2S/2P-1,1A-2S/2P-CILJ

